FICHE N°:**660XXXA**	date: **13/09/2002**
TYPE VEHICULE :	**Peugeot BOXER**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Magneti Marelli 8P22**
CODE MOTEUR :	**80kw** **RFW**
ANNEE DE FABRICATION :	**** / 2001**



X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE		ABS		CLIMATISATION

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-C

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur la photographie "F1" . L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL

Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur, le distributeur / injecteurs ainsi que la position des injecteurs sur le collecteur d'admission porte préjudice au fonctionnent correct du système dans son ensemble.

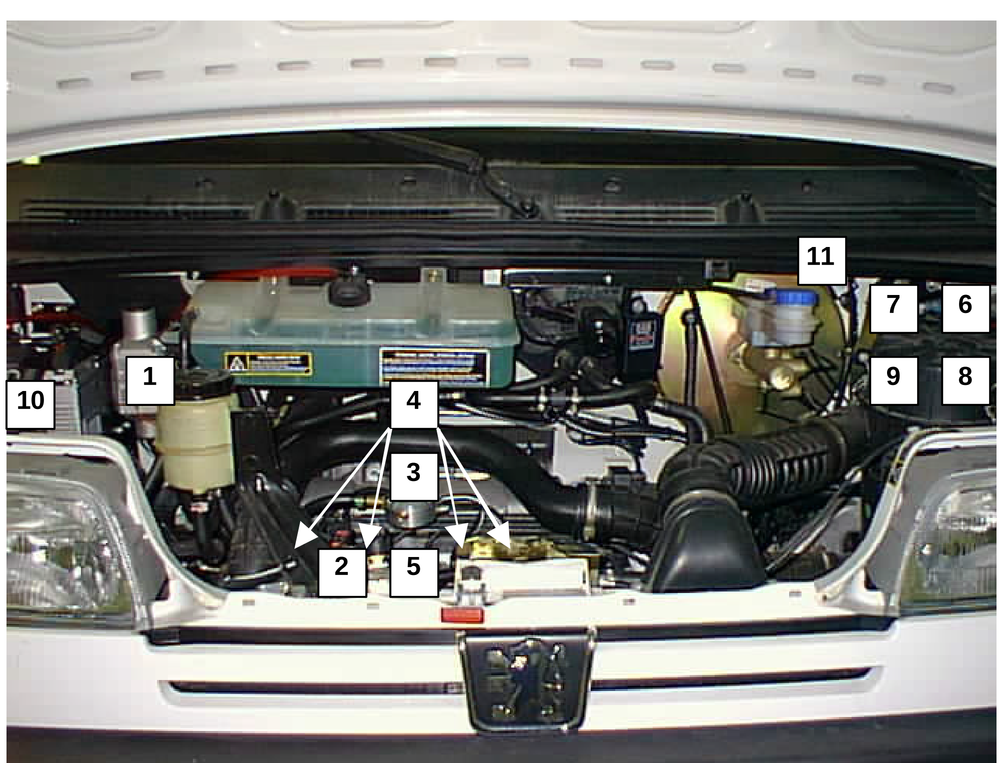
Dans le cas où la modification de la longueur des tubes ci-dessus indiquée, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centre d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS .

Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

FICHE N°:**660XXXA**	date: **13/09/2002**
TYPE VEHICULE :	**Peugeot BOXER**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Magneti Marelli 8P22**
CODE MOTEUR :	**80kw** **RFW**
ANNEE DE FABRICATION :	**** / 2001**



POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

1) Vaporisateur Détendeur
2) Doseur/Electrovanne cut-off
3) Distributeur
4) Injecteurs
5) Prise de pression absolue

ELECTRIQUES

6) Sonde Lambda
7) TPS
8) Plus après contact
9) Signal Régime
10) Calculateur GPI-C
11) émulateur injecteurs



1) OPERATIONS PRELIMINAIRES

Avant de commencer, il est nécessaire de déposer le bocal de liquide de refroidissement et de repositionner celui-ci à gauche de sa position initiale à l'aide des 2 supports fournis (Réf : 501171A et 502125A) qui se fixent sur les vis d'origine.

FICHE N°:**660XXXA**	date: **13/09/2002**
TYPE VEHICULE :	**Peugeot BOXER**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Magneti Marelli 8P22**
CODE MOTEUR :	**80kw** **RFW**
ANNEE DE FABRICATION :	**** / 2001**

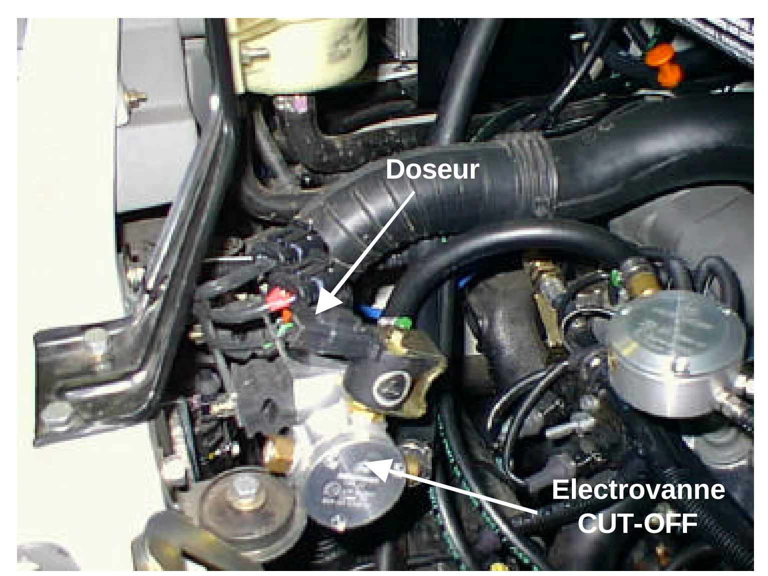




2) VAPORISATEUR

Fixer le sur le support Réf : 502181 fournit en ayant au préalable repercer celui-ci si nécessaire.

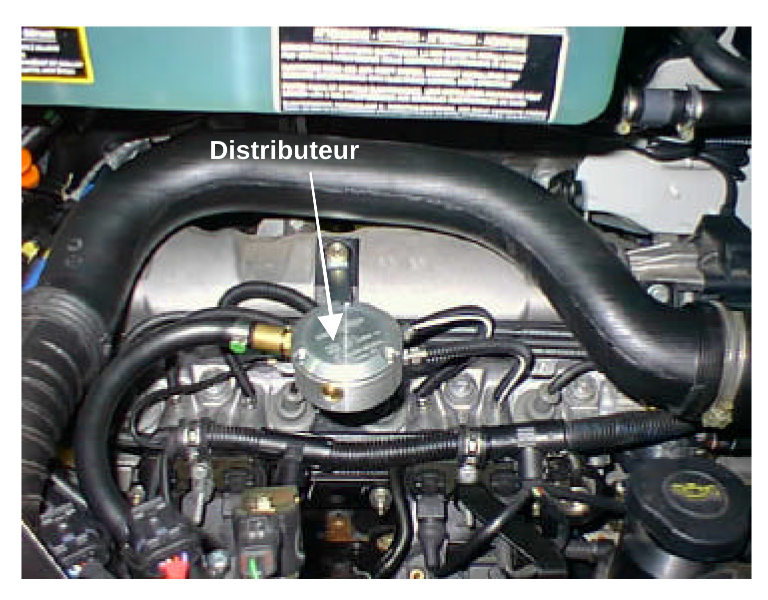
Durit de raccordement entre le vaporisateur et le doseur
ϕ 14x22 mm
longueur mm. **480**



3) DOSEUR/ELECTROVANNE CUT OFF

Fixer-le avec une des pattes fournies correctement mise en forme et utiliser les deux silentblocs fournis.
Monter le raccord clipsable coudé.

Durit de raccordement entre le doseur et le distributeur
ϕ 10x18 mm
longueur mm. **150**



4) DISTRIBUTEUR

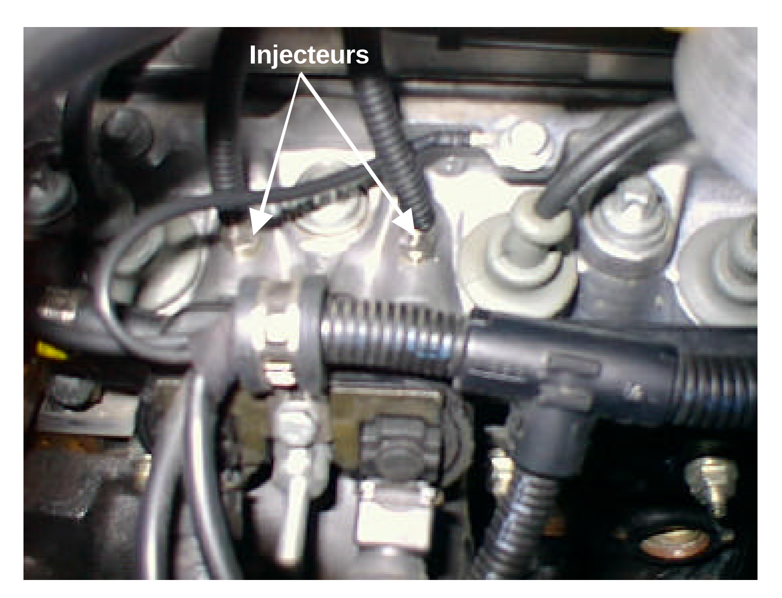
Le fixer avec les fixations fournies au cache culbuteurs sur la vis présente.
Obturer le taraudage d'entrée gaz qui est opposé aux injecteurs.
Monter le raccord droit sur le taraudage latéral aux sorties injecteurs.
Pour la fixation de l'obturateur et du raccord droit d'entrée, utiliser du frein filet.

Durit de raccordement entre le distributeur et les injecteurs
ϕ 4x6 mm
longueur : **200mm chacun maximum**

FICHE N°:**660XXXA** date: **13/09/2002**

TYPE VEHICULE : **Peugeot BOXER**
TYPE INJECTION : **Multipoint Magneti Marelli 8P22**
CODE MOTEUR : **80kw** **RFW**
ANNEE DE FABRICATION : **** / 2001**





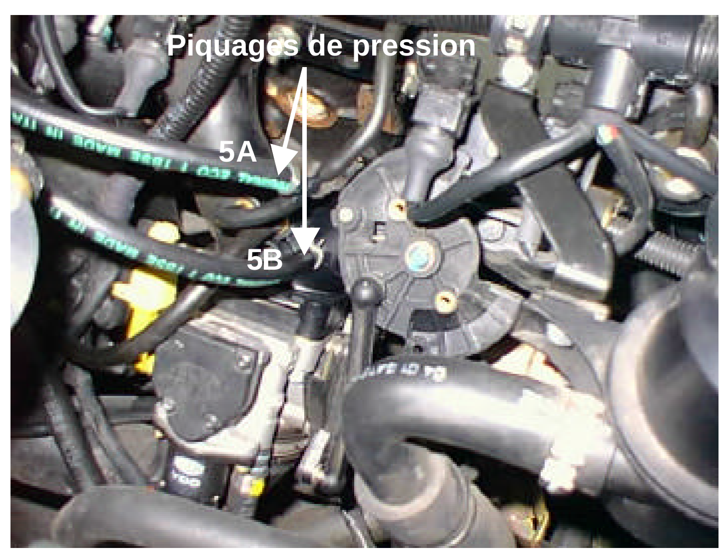
5) INJECTEURS

Pour monter les injecteurs il est nécessaire de déposer le collecteur d'admission.
Ceux-ci sont directement positionné sur la culasse, à 25 mm du plan de joint culasse/collecteur d'admission.
.
Utiliser un foret **f 6.75 mm** et tarauder à **M8x100** en faisant attention à ne pas faire tomber de débris à l'intérieur du moteur. Orienter les perçages pour que les injecteurs soient orientés vers les soupapes d'admission
Pour la fixation des injecteurs sur la culasse, utiliser du frein filet.

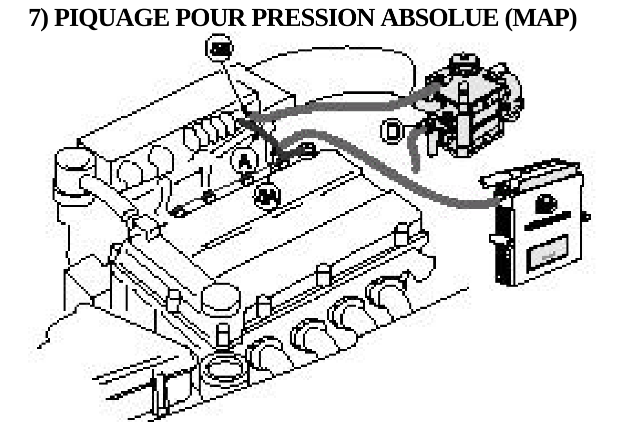


6) CALCULATEUR GPI-C

Fixer le sur le même support que le détendeur, à coté de la batterie.



7) PIQUAGE POUR PRESSION ABSOLUE (MAP)



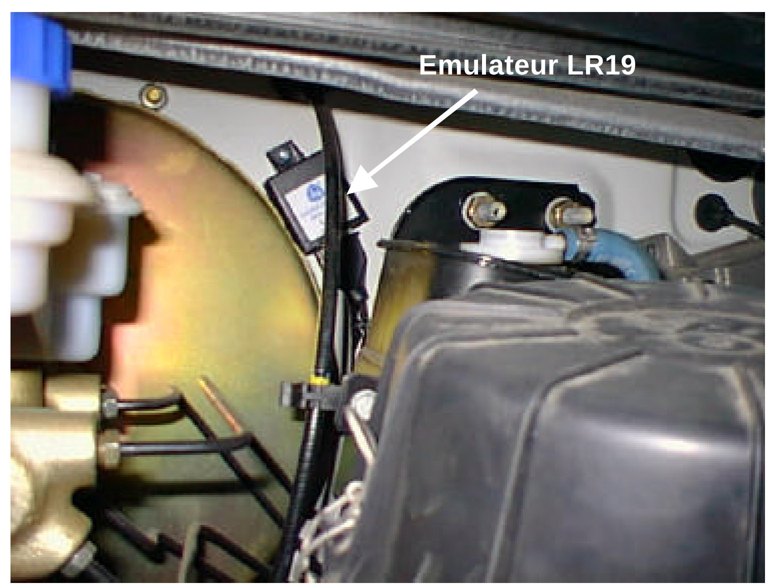
FICHE N°:**660XXXA**	date: **13/09/2002**
TYPE VEHICULE :	**Peugeot BOXER**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Magneti Marelli 8P22**
CODE MOTEUR :	**80kw** **RFW**
ANNEE DE FABRICATION :	**** / 2001**



Connexion vers le calculateur GPL: couper la durit de dépression d'origine. Utiliser un des tés de dépression en plastique fourni dans le kit et raccorder une longueur de durit ∅5x10.5 la plus courte possible.

Connexion vers le vaporisateur détendeur: percer au **Ø 4.75mm** et tarauder à **M6x100** au niveau de la partie commune du collecteur au point **(5B).** Utiliser un des piquages en laiton fourni dans le kit. raccorder une longueur de durit ∅5x10.5 la plus courte possible.

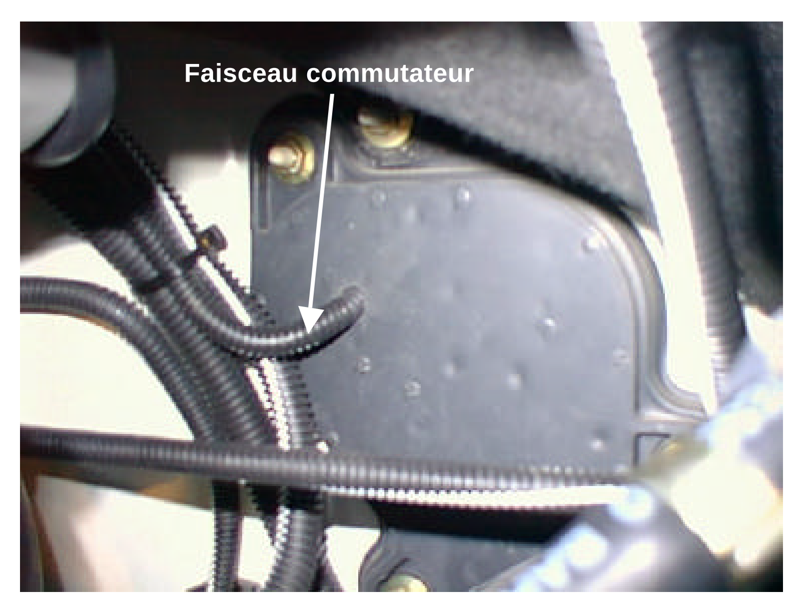
ATTENTION à ne pas faire tomber de débris à l'intérieur du collecteur. Pour la fixation du piquage, utiliser du frein filet.



8) EMULATEUR LR19

Positionner le à coté du maître cylindre de frein à l'aide d'une v auto-foreuse..





9) PASSAGE DU FAISCEAU COMMUTATEUR

Percer au ∅6 le cache plastique coté droit, protéger le faisceau avec de la gaine annelée et faire passer celui-ci dans le trou.



10) MISE EN PLACE DU COMMUTATEUR

FICHE N°**:660XXXA**	date: **13/09/2002**
TYPE VEHICULE :	**Peugeot BOXER**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Magneti Marelli 8P22**
CODE MOTEUR :	**80kw** **RFW**
ANNEE DE FABRICATION :	**** / 2001**



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

réf dessin	câblage GPI-C
Sonde lambda Fils **VIOLET** ……………….. **GRIS** ………………	Interrompre le fil de la **borne n°29** sur le connecteur du calculateur d'injection essence : Connecter-le au fil principal provenant de la sonde Connecter-le au fil principal provenant du calculateur injection
TPS 1 (linéaire) fils **BLEU / JAUNE** …. TPS 2 (switch) fil BLEU / NOIR ……	Effectuer les connexions sur le connecteur du calculateur d'injection essence : Fil de la **borne n°30**. Ne pas connecter laisser-le isolé
Plus après contact +15 **Fil ROUGE** …………	Individualiser le faisceau du relais double d'injection à coté du calculateur essence : Fil de la **borne n°6** du relais
Signal régime **Fil MARRON** ………	Effectuer la connexion sur le connecteur du calculateur d'injection essence : Fil de la **borne n°5**.
Capteur de température **-Fil ORANGE**	Connecter à la cosse 6.3 de la **sonde de température de gaz** sur le vaporisateur-détendeur.
Service gaz **Fil BLEU**	Connecter au **fil BLEU** de l'émulateur LR 19.
Service essence(pour la superposition essence-gaz) **Fils JAUNE**	Connexions pour effectuer le superposition de carburant et coupure des injecteurs essence : - Couper le fil de la **borne n°18** du calculateur essence et connecter un fil JAUNE à chaque extrémité.
VANNE CUT OFF **Fil VERT/NOIR** **Fil NOIR**	Amener le câblage au doseur - connecter le contact isolé à **l'électrovanne cut-off** - - connecter à la cosse ronde entre une vis de fixation et le corps du doseur. - Ceci afin de mettre à la masse l'électrovanne cut-off.
Actuateur **Gaine thermorétractable ROUGE** **Gaine thermorétractable NOIRE**	Amener le câblage au doseur de gaz - connecter à **l'actuateur à côté de l'électrovanne cut off** - connecter à **l'actuateur restant**
Alimentation fil : **Fil ROUGE/NOIR** **Fil NOIR**	Se connecter aux cosses de la batterie - **positif avec fusible 7.5A max**, fil de la **borne n° 15** du relais double d'injection. - **négatif batterie**, fil de la **borne n° 34** du connecteur du calculateur essence.
CONNECTEUR Testeur de pression programmation	 3 voies 4 voies
EMULATEUR LR 19 FIL NOIR: FIL BLEU: FILS VERT: FILS JAUNE	Relais permettant une double coupure. Le relier à la masse Connecter au plus GAZ (fil bleu) Couper le fil de la **borne n°31** du calculateur essence et connecter un fil VERT à chaque extrémité. Relier la résistance de 33K.ohms entre les deux fil VERT.(permet de leurrer la sonde de température d'air d'admission.) Couper le fil de la **borne n°6** du calculateur essence et connecter un fil JAUNE à chaque extrémité.

FICHE N°:**660XXXA** date: **13/09/2002**

TYPE VEHICULE : **Peugeot BOXER**
TYPE INJECTION : **Multipoint Magneti Marelli 8P22**
CODE MOTEUR : **80kw** **RFW**
ANNEE DE FABRICATION : **** / 2001**



SCHEMA ELECTRIQUE :

27 55 1 28
bleu/jaune (TPS)
noir (masse)
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18
connecteur du testeur de pression
connecteur du testeur programmateur
fusible 7.5A max
gris
violet
sonde lambda
connecteur du commutateur
bleu/noir (à isoler)
vert (à isoler)
blanc
indicateur de jauge
jaune
jaune
INJECTEURS
marron (compte-tours)
rouge-noir (+12 v)
rouge
vert/noir
Gainé noir
noir
rouge (+15 apc)
15 9 8 1
Connecteur du relais double
LR.19
RESISTANCE
vert
vert
noir
jaune
jaune
bleu
bleu
Gainé noir
orange
CHECK ENGINE